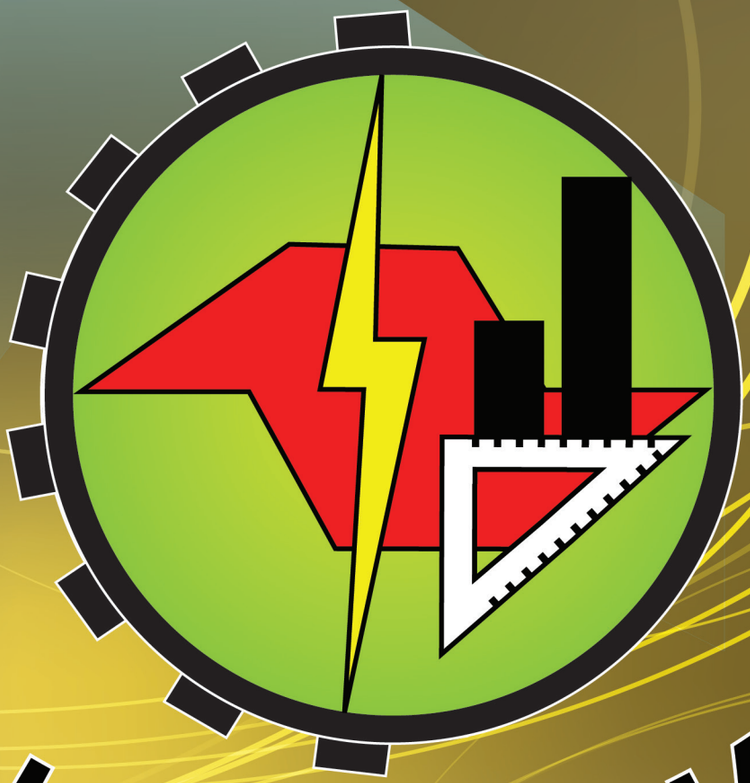
Edição 03

Boletim Científico



ENGENHARIAS

Adamantina/SP

CNPq VALE FAI FACULDADES ADAMANTINENSES INTEGRADAS Etec

Divulgação das Engenharias nas Escolas de Ensino Médio da Rede Estadual e Privada de Ensino na Região da Alta Paulista

As Faculdades Adamantinenses Integradas (FAI) em parceria com a escola Etec. Prof. Eudécio Luiz Vicente (Centro Paula Souza) e CNPq (Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico) está desenvolvendo o projeto "Forma Engenharia", com o intuito de divulgar os cursos superiores de engenharia nas escolas da rede estadual e privadas do ensino médio e técnico na região da Alta Paulista, através da confecção de boletins informativos, jornais e matérias, com a colaboração da Rádio Cultura de Adamantina.

Na terceira edição deste boletim encontram-se as descrições do curso de Agronomia oferecido pela FAI (Faculdades Adamantinenses Integradas) e do curso de Engenharia Mecânica oferecido pela UNESP – (Universidade Estadual Paulista) - Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira e Faculdade de Engenharia de Bauru, Unicamp (Universidade de Campinas) – Campinas - SP e UNITOLEDO (Centro Universitário Toledo) – Araçatuba – SP.

Mais do que gostar do campo, colher ou plantar, o engenheiro agrônomo é um profissional que precisa ter uma visão de toda a cadeia de produção, que vai da agricultura até o processo de comercialização. O curso superior, que dura em média cinco anos, habilita o engenheiro agrônomo a planejar e executar ações relacionadas à produção agropecuária.

É fato: a engenharia mecânico-automotiva brasileira está hoje num estágio de importância nunca experimentada. A demanda por novos veículos globais, somada às necessidades de redução de custos em desenvolvimento, deu o empurrão que faltava.

Ninguém imaginava que o setor no Brasil precisaria de tantos engenheiros em tão pouco tempo. E o atual cenário é quase de empresas se estapeando por um profissional disponível.

Este projeto está sendo coordenado pelo Prof. Dr. Wendel Cleber Soares, vice diretor da FAI (Faculdades Adamantinenses Integradas) e conta com o auxílio e co-execução do Prof. Ms. André Luís Scagnolato, docente da

ETEC. Prof. Eudécio Luiz Vicente, em conjunto com o acadêmico do curso de Engenharia Ambiental da FAI, Felipe Queiroz Negri e os alunos bolsistas do ensino médio da Etec. Prof. Eudécio Luiz Vicente Guilherme Henrique Belloni, Kainã de Oliveira Barboza, Naíara BoschettiBressan e Patrícia Sanches.

ideiademarketing

Agronomia

Imagens FAI

Estuda a melhoraria da produtividade e a qualidade das lavouras, produtos agroindustriais e rebanhos.

O Brasil é tradicionalmente um dos maiores produtores de alimentos do mundo e as perspectivas para o futuro são extremamente favoráveis. Um estudo divulgado pelo Ministério da Agricultura e pela Embrapa mostra que nos próximos anos o país deve se tornar o maior fornecedor mundial de alimentos. Daí o crescimento do mercado para esse engenheiro.

Os engenheiros agrônomos estudam, planejam e supervisionam a aplicação de princípios e processos básicos da produção agrícola e animal e realizam pesquisas e ensaios de modo que os produtos sejam produzidos de forma rentável e com qualidade, definindo a área de terreno a explorar, coordenam os trabalhos de correção dos solos de modo a facilitar as atividades de plantação, tratamento, colheita e fazem o ordenamento das culturas de acordo com as melhores rotações.

No âmbito da vida vegetal, inclui-se a análise da composição dos solos e das condições climáticas a que estes estão sujeitos, este trabalho que serve de base para planear a utilização da terra, escolher as culturas mais adequadas e organizar todas as atividades relacionadas com o cultivo e a colheita.

Para atuar nesta área é preciso gos-

tar de animais, natureza e atividades ao ar livre, pisar no barro e andar na chuva, além de atenção, concentração, organização, criatividade, senso prático. O domínio do inglês e da computação também já se tornou exigência comum para o cargo.

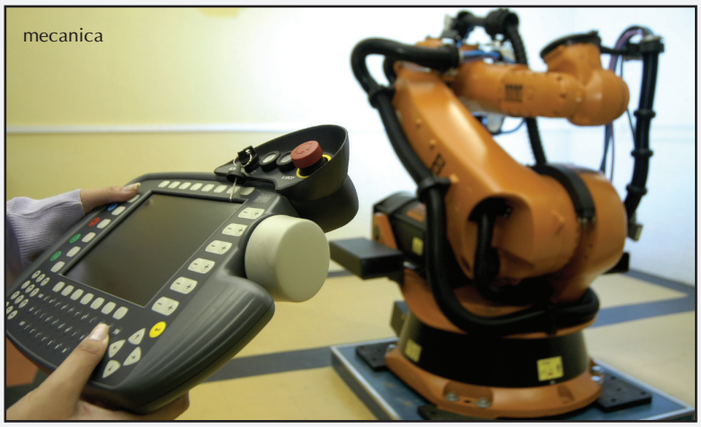
Este profissional pode atuar como funcionário do governo, a serviço do agricultor. Neste caso, atua nas Casas da Agricultura e em Cooperativas. Pode também, exercer as atividades profissionais em fazendas particulares ou em empresas fornecedoras de insumos agrícolas. No campo científico, pode trabalhar em laboratórios de pesquisa de instituições públicas ou privadas, pesquisando os efeitos de fertilizantes, defensivos agrícolas, melhoramento vegetal e animal, indústrias alimentícias e outros problemas da agricultura. Salário inicial R$ 3.732,00 (6 horas diárias)(CONFEA, 2013).

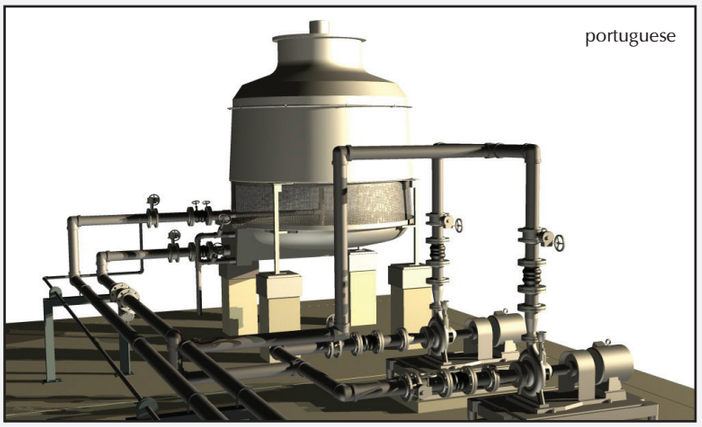
Na FAI o curso de agronomia, tem o objetivo de formar profissionais aptos assumir amplas atribuições de natureza técnico-científica e pedagógica no setor da agricultura. O profissional deve sair apto a planejar, dirigir e executar serviços especializados relativos à adubação, plantio, combate às pragas, colheita, beneficiamento e comercialização de produtos agrícolas, reflorestamento, criação de rebanhos, mecanização agrícola e industrialização de produtos alimentícios de origem vegetal e animal.

Em Adamantina o curso tem duração de quatro anos (oito semestres integrais), com mensalidades de R$ 665,00 e carga horária de 3.770 horas.

Imagens FAI

Engenharia Mecânica





Considerado o curso mais antigo do país – foi criado há mais de cem anos – a Engenharia Mecânica é um dos ramos da engenharia que mais empregam e oferecem possibilidades de ascensão tanto na indústria quanto na pesquisa. O engenheiro mecânico está sempre ligado a uma empresa, desenvolvendo projetos ou trabalhando no planejamento, no desenho ou na execução de processos e equipamentos mecânicos e eletromecânicos, veículos automotores, eletrodomésticos, brinquedos, sistemas de produção e instalações industriais.

Nos últimos anos, nosso país tem experimentado uma série de mudanças, acompanhado de crescimento em diversas áreas. “E isso tem, como consequência, um aumento da demanda por engenheiros, de modo geral”, diz o coordenador do curso da UERJ, Anderson Amendoeira Namen. O mercado está tão aquecido no Brasil que o país já importa profissionais devido à escassez de mão de obra qualificada. O profissional é requisitado e encontra trabalho em todas as regiões do país, com destaque para o Sudeste e o Nordeste.

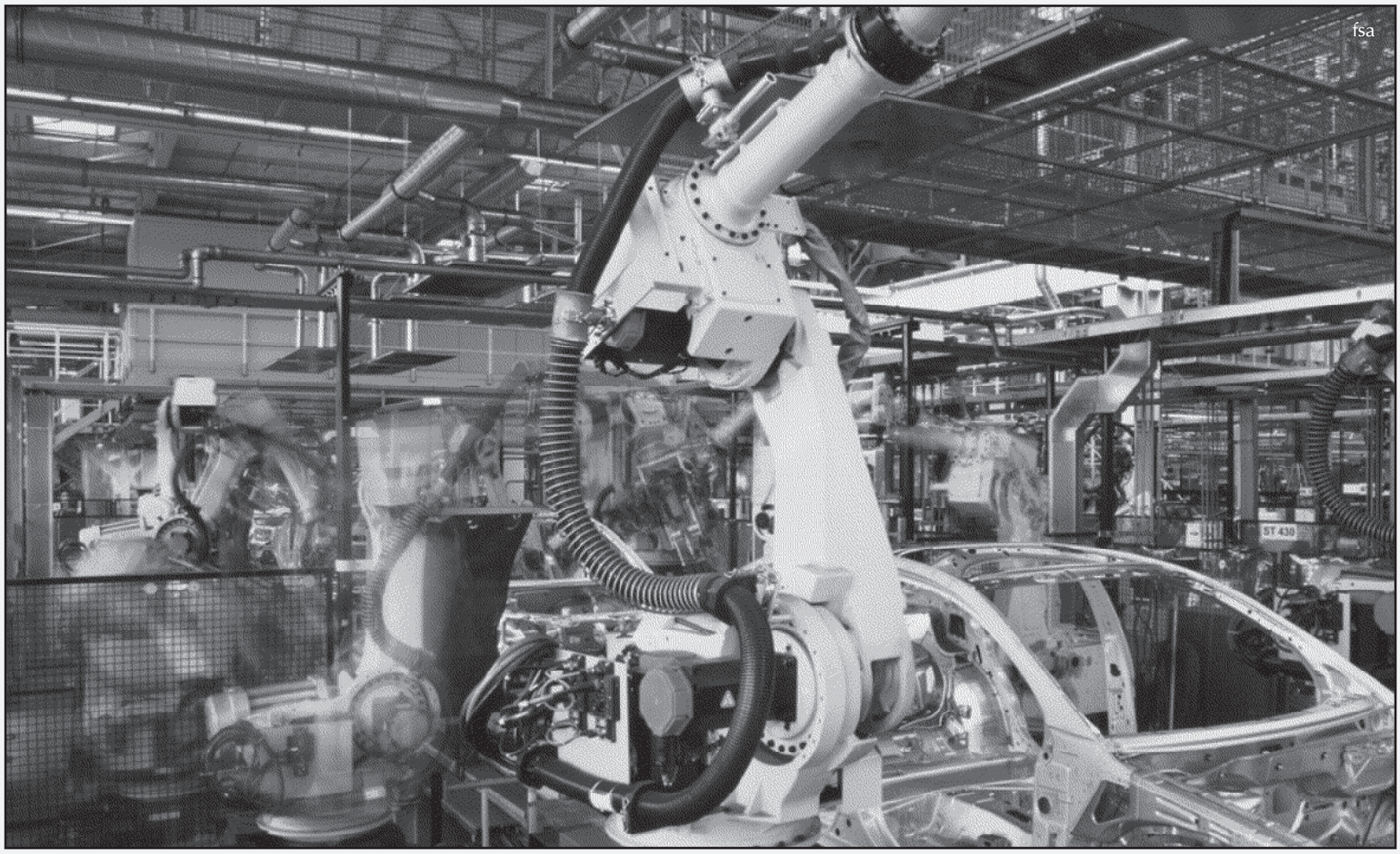
Sua atuação, porém, não é isolada. Na área de processos, por exemplo, ele divide espaço com o engenheiro químico; na de geração de energia, com o engenheiro elétrico. Embora a indústria mecânica absorva cerca de 80% desses profissionais, nos setores de autopeças, metalúrgico e siderúrgico, há outros segmentos de forte atrativo: aeronáutico, aeroespacial, petroquímico e alimentício, de celulose, papel e usinas de açúcar e álcool, além de petróleo e gás. A Petrobras é, hoje, uma das maiores empregadoras. Para se ter uma idéia, no último concurso nacional, realizado no primeiro semestre de 2000, 90 vagas foram destinadas aos engenheiros mecânicos, contra 30 de outras modalidades. Esse otimismo deve-se à quebra do monopólio da empresa e à privatização das companhias de gás. O salário inicial do Engenheiro Mecânico parte dos R$3.732,00, segundo o CREA – SP.

Em relação ao curso, que dura em média cinco anos, além das disciplinas básicas de Engenharia, entre elas física e matemática, o aluno assiste a aulas de termodinâmica, mecânica dos fluidos, transmissão de calor, resistência de materiais, processos de transformação, vibrações e sistemas mecânicos. Há muita atividade em laboratório, como desenvolvimento de ensaios e de protótipos e estudo de combustíveis alternativos e de tecnologia de ponta. Prepare-se para desenvolver sua habilidade em desen-

ho, indispensável para o projeto de máquinas. O estágio supervisionado e o trabalho de conclusão de curso são obrigatórios. Atenção: algumas escolas direcionam a formação para uma área específica, como aeronáutica, automotiva e manufatura.

Segundo o Engenheiro Mecânico Rodrigo Ribeiro Nogueira Junqueira, 26 anos, "Sou formado em Engenharia Mecânica e trabalho como engenheiro de suprimentos em uma multinacional alemã. Atuo no segmento ferroviário e a minha função é comprar peças para montar redutores de velocidade, que exercem o papel do câmbio do trem. Como a empresa tem sede na Alemanha, os projetos são desenvolvidos por eles e, ao vender ao Brasil, o engenheiro responsável por cada projeto adapta os desenhos de acordo com o cliente e verifica qual material será produzido internamente ou terceirizado. Nesse momento, inicia o meu trabalho. Recebo os desenhos técnicos das peças terceirizadas e busco os fornecedores no mercado local e internacional. O conhecimento de línguas é essencial, pois não existem fronteiras para o comércio técnico. Os maiores desafios são as negociações para a compra das peças e a pesquisa por fornecedores para cada projeto."

Referência bibliográfica:
CREA: http://www.creasp.org.br/
FAI: http://www.fai.com.br/portal/
Guia do estudante: http://guiadoestudante.abril.com.br/



FAI
FACULDADES ADAMANTINENSES INTEGRADAS

Vestibular

Eu escolho

www.fai.com.br

Agência FAI

Cursos

Licenciaturas

Ciências Biológicas
Geografia
História
Letras
Matemática
Pedagogia
Psicologia
Educação Física

Tecnológicos

Agronegócios
Análise e Des. de Sistemas
Gestão Comercial
Sistemas para Internet

Bacharelados

Administração
Agronomia
Ciência da Computação
Ciências Econômicas
Desenho Industrial
Direito
Educação Física
Enfermagem
Engenharia Ambiental
Engenharia de Alimentos
Engenharia Civil
Farmácia
Fisioterapia
Jornalismo
Medicina Veterinária
Nutrição
Odontologia
Psicologia
Publicidade e Propaganda
Química
Serviço Social
Terapia Ocupacional

- Bolsas de estudo
- Estágios profissionais
- Laboratórios equipados
- Biblioteca moderna

Adamantina/SP

Rua Nove de Julho, 730 - Adamantina/SP Fone: (18) 3502 7010 - vestibular@fai.com.br